



# Proyecto RuralMED Mobility: cuando la movilidad rural se une a la movilidad sostenible

21  
27

Las zonas rurales de toda la Unión Europea se enfrentan a una serie de retos, entre los que se incluyen el envejecimiento y la disminución de la población activa, el deterioro de los servicios públicos y la pérdida de atractivo para los residentes y las empresas. Sin embargo, estas vulnerabilidades no son inevitables ni irreversibles.

RuralMED Mobility, con la colaboración del programa Interreg Euro-Med, está contribuyendo a hacer frente a estos retos con soluciones innovadoras y personalizadas adaptadas a las necesidades específicas de cada región para mejorar el acceso a la movilidad eléctrica.

La movilidad en las zonas rurales sigue dependiendo en gran medida de los coches particulares. Con el fin de contribuir activamente a la descarbonización, el proyecto RuralMED Mobility comenzó identificando iniciativas exitosas en materia de recarga de vehículos eléctricos y la integración de soluciones de movilidad sostenible en las redes de transporte.

Experiencias como la red “Mobi.E” en Portugal, una plataforma única que permite a los usuarios recargar sus vehículos eléctricos en la gran mayoría de los puntos de recarga públicos y privados de todo el país, «demuestran cómo la cooperación y la gestión integrada pueden hacer que la infraestructura de recarga sea viable e indispensable a largo plazo», explica Francisco Javier Márquez, director del proyecto RuralMED Mobility en la Agencia Extremeña de la Energía, que participa como líder de este proyecto, y en el que también participa, como socio, el Gobierno de Extremadura.

La fase inicial no solo inspiró, sino que también sirvió de base para los siguientes pasos del proyecto. Cinco sitios piloto —en Portugal, España, Italia, Croacia y Grecia— están impulsando la movilidad como servicio (MaaS), una nueva forma de organizar y prestar servicios de transporte. Otros dos se centran en soluciones de electromovilidad.



Cofinanciado por  
la Unión Europea



GOBIERNO  
DE ESPAÑA



Fondos  
Europeos



Plan de  
Recuperación,  
Transformación  
y Resiliencia



21  
27

«Analizar lo que funcionó y lo que no en proyectos anteriores nos ha ayudado a evitar errores comunes, replicar modelos exitosos y adaptarlos a las condiciones específicas de los territorios rurales y remotos del Mediterráneo. En resumen, nos ha proporcionado tanto inspiración como orientación práctica para garantizar que nuestros proyectos piloto sean más sólidos, realistas e impactantes. Nos ha ayudado a imaginar cómo los proyectos piloto de RuralMED pueden evolucionar hacia soluciones más integradas y duraderas», continúa Francisco Javier Márquez.

El núcleo del proyecto es un análisis de impacto que supervisa, en tiempo real, el funcionamiento de cada proyecto piloto, desde los patrones de recarga hasta la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero. En 2026, los esfuerzos se centrarán en compartir las lecciones aprendidas: se creará un conjunto de herramientas para facilitar la réplica de las soluciones piloto y los resultados se darán a conocer en eventos temáticos y de clausura en España y Portugal, así como en debates sobre políticas.

Fuente: <https://interreg-euro-med.eu>

Enlace al vídeo del proyecto: RuralMED Mobility: [https://youtu.be/XtI4Yw\\_laqw](https://youtu.be/XtI4Yw_laqw)

Foto: RURAL MOBILITY. Fuente: <https://interreg-euro-med.eu>



Cofinanciado por  
la Unión Europea



GOBIERNO  
DE ESPAÑA



Fondos  
Europeos



Plan de  
Recuperación,  
Transformación  
y Resiliencia